

## פרוטוקול ישיבת ועדת נתיב הטיסה 11.8.14

נוכחים:

חברי הוועדה: עופר יעקובי, יניב יעקובי, תומר וולנסקי, שי לוי

משתתפים נוספים: אילן נוה, ירון פרישמן

1. אילן וירון השתתפו בישיבת הוועדה הציבורית לדיונים בתוכנית המתאר הארצית לנתבג ביום 7.8.14 ועדכנו על רשמיהם כדלקמן:

א. על פי תוכנית המתאר הארצית הנוכחית תמא 4.2 - אסור להנחית מעל יישובי השרון כולל נירית ובנתיב הטיסה 21 מטוסים בשבתות וחגים ובשעות הלילה, ואסור להנחית מטוסים בעלי 4 מנועים. טיסות אלה מתבצעות ועל פי תוכנית המתאר הנוכחית אמורות להמשיך להתבצע רק מעל תל אביב חולון וכו' (היישובים המערביים)

ב. הוועדה התכנסה לדון בדרישת היישובים המערביים לשנות את תוכנית המתאר כך שבאופן גס מחצית מהטיסות בלילה ובסופי שבוע ינחתו בנתיב 21 דהיינו מעל יישובי השרון

ג. בישיבה נכחו גם נציגים מכוכב יאיר, מזור וכן מוטי דלגו בעצמו וכל יישובי השרון התנגדו לשינוי זה אשר התבקש על ידי היישובים המערביים בטענה של חלוקת עומסי רעש צודק יותר.

ד. בשלב הבא אמורה הוועדה הציבורית להעביר את רשמיה לוועדה מקצועית של משרד הפנים שתדון בעניין.

ה. בנוסף, נציגי רתא שהופיעו ציינו כי מתוכנן נתיב גישה אווירי נוסף לנחיתה למסלול 2.1 המבוסס על מערכת r-nav. זוהי מערכת חדשה אשר אינה מותקנת במטוסים רבים המגיעים לנתבג ואשר מקווה כי תותקן בכל המטוסים בשנתיים הבאות.

ו. לדברי נציגי רתא נתיב הטיסה המבוסס על מערכת זו אמור לעבור מעל צומת קסם. לא הוצג המשך הנתיב לכוון צפון ואולם נאמר בעל פה כי הנתיב אינו אמור לעבור מעל נירית אלא מעל מזרח כפר סבא.

ז. נתיב זה אמור להתחיל לפעול באופן נסיוני בדצמבר השנה

2. לאחר דיון במידע ובמשמעותו הוחלט פה אחד לפעול בשני תחומים במקביל, תוך תאום מלא בין הערוצים:

א. הוועדה תמשיך לפעול בתחום התקשורת תוך הסתייעות במשרד רימון כהן פגישת עבודה ראשונה תתקיים ביום 19.8.14 שעה 12:00.

ב. במקביל הוחלט לנסות ולאתר יועץ אשר יפעל בתחום התעופתי ויקדם את האינטרס של נירית ויישובי הסביבה **מול רתא** - על מנת להבטיח כי הנתיב המבוסס על מערכת r-nav אכן יעבור מעל איזורים לא מיושבים ולוא יוסט מזרחה על ידי עריית כפר סבא ו/או יישובים אחרים כפי שקרה בעבר.

. חברי הוועד סבורים כי המאבק התקשורתי יכול לתמוך בהסתת נתיב הטיסה בשיטת ה NAV\_R למיקום שאינו מעל נירית ולהוות משקל נגד מול כוחות אחרים כגון עיריית כפר סבא אשר כבר הצליחו בעבר להסיט נתיב שתוכנן מראש.

